

SMĚR
VLKOV

Pokud není u odvození uveden sklon,
je shodný se sklonem nivyty koleje.
Krátké úseky pŕi napojení na mostní objekty
se v této řádě nespecifikují.

PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE Č.1
M 1:1000/100

PLÁN ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
ZEMNÍ PLÁN

ZDVH TK

KÓTY TK NOVÁ

KÓTY TK STÁVÁJÍCÍ

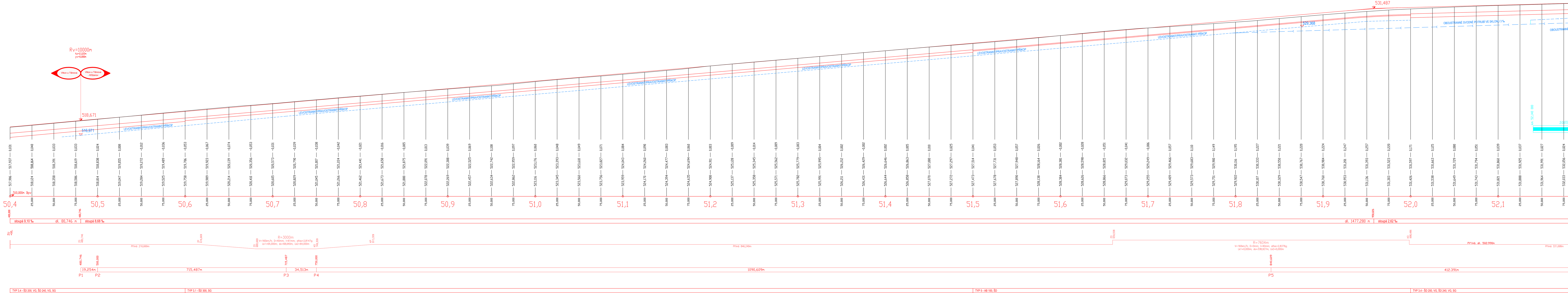
SKOVNÁVACÍ ROVINA
STANICENÍ

SKLONOVÉ POMĚRY

SMĚROVÉ POMĚRY

STANICENÍ PRŮVÝCH ŘEZŮ
VZDALENOSTI PRŮVÝCH ŘEZŮ
ČÍSLA PRŮVÝCH ŘEZŮ

ZPŮSOB SANACE POOLŮZÍ
K.Č.1 a 2



SMĚR
KŘÍŽANOV

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
REKONSTRUKCE

SZDC
Stavba železniční infrastruktury

PO PŘÍPOMÍNKÁCH

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

SUDOP BRNO		SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26 611 36 Brno	
OBJEDNATEL: SZDC, s.o., Disžetná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		Tel.: +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA: Z3 TRAKČNÍ VEDENÍ		REDITEL: Ing. Jiří Malák	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZÁKAZY: Ing. Jiří Pelc		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO: Ing. Radovan Komíněk	
KRAJ: Vysočina		POVĚŘENÝ OS: Veleš Mezřitz, Veleš Elšeš	
E.1.1. Železniční svršek a spodek		E.1.2. Nastupišťe	
Podélný profil 1. část km 50,400 - 52,100		ČÍSLO DOKUM. E.1.2. E.1.2.1	